

ISTRUZIONI AL VOLO

I PASSEGGERI CHE SONO IMBARCATI IN UN VOLO IN PALLONE LIBERO ORGANIZZATO DALL'OPERATORE COMUNICAZIONE IN VOLO SI DEVONO ATTENERE SCRUPOLOSAMENTE ALLE SEGUENTI INDICAZIONI.

Abbigliamento

Indossare indumenti comodi, possibilmente in cotone o lana, e possibilmente a strati, calzature comode e basse, preferibilmente scarpe da ginnastica o scarponcini da trekking. A seconda della stagione portare indumenti caldi e protettivi per gli arti superiori, il volo in mongolfiera si svolge all'aperto. Non saranno imbarcati passeggeri con indumenti non idonei.

Disposizioni pre-volo

I passeggeri sono pregati di tenersi ad una distanza di sicurezza dal pallone, nella fase di riempimento dell'involucro e del riscaldamento dell'aria all'interno dello stesso. Se espressamente richiesto dall'equipaggio e/o dal passeggero, se autorizzato, esso può aiutare nelle fasi di preparazione della mongolfiere sotto l'istruzione del personale addetto.

Merci pericolose

E' severamente vietato portare a bordo merci pericolose che, fanno parte della lista, il personale di terra provvedere al controllo e custodirà gli oggetti fino al termine del volo. Il passeggero può richiedere la lista delle merci pericolose.

Divieto di fumo

E' assolutamente vietato fumare in volo, durante la preparazione del pallone al suolo è possibile fumare mantenendosi ad una distanza di sicurezza.

Imbarco

I passeggeri vengono accompagnati alla navicella e fatti salire a bordo, per entrare nella navicella seguire le indicazioni del personale di terra. Il Pilota vi informerà sulle posizioni da mantenere, indicandovi la posizione per il bagaglio e le dotazioni di sicurezza.

All'interno della navicella potrete trovare delle maniglie colorate dove potrete tenervi durante il volo, ma soprattutto durante la fase di atterraggio.

Decollo

Durante la fase di decollo i passeggeri dovranno tenersi alle maniglie posizionate all'interno della navicella o di ogni loro compartimento, evitando di muoversi troppo. I bagagli devono essere posizionati e fermati in modo sicuro da parte del passeggero. Potranno muoversi dopo che il Pilota gli lo avrà consentito.

Comportamento in volo

Durante il volo i passeggeri sono liberi di muoversi, sempre che questo non comporti rischi per la sicurezza del volo, mantenere il divieto di fumo, effettuare riprese video e foto

Possono anche interloquire con il PC sempre che questo non crei problemi alla sicurezza del volo, sarà compito del PR informarli sullo svolgimento del volo se richiesto. Non dovete abbandonare la navicella.

Il comandante durante il volo vi fornirà le informazioni sul comportamento da tenere all'atterraggio. **DOVETE SEGUIRLE:**

Atterraggio

Durante tutte le fasi che portano all'atterraggio, dal momento in cui il Pilota vi ha avvertiti del prossimo atterraggio, vi dovrete tenere alle maniglie che si trovano all'interno della navicella, generalmente colorate. Assicuratevi prima che il vostro bagaglio sia ben fermo e non possa creare intralcio alle operazioni di atterraggio, altresì che non possa uscire dalla navicella.

Pochi istanti prima del contatto con il suolo mantenendosi saldamente alle maniglie posizionate all'interno della navicella, flettete le gambe al momento dell'impatto con il suolo, non lasciare la presa delle maniglie fino a che il pallone non si sia stabilizzato, mantenete la presa alle maniglie in quanto vi potrebbe essere un secondo ed un successivo impatto con il suolo, potete uscire dalla navicella solo quando consentito dal PR, preoccupandosi di recuperare il proprio bagaglio.

Nel caso in cui il Pilota vi manifesti la necessità di un atterraggio **"duro o d'emergenza"** seguite queste disposizioni:

- **Tenetevi forte alle maniglie situate all'interno della navicella**
- **Preparatevi a possibili più contatti con il suolo**
- **Flettete le gambe al momento del contatto con il suolo**
- **Ponetevi con il dorso verso la direzione della marcia del pallone trovando una posizione il più stabile possibile**
- **Se la navicella non è dotata di compartimenti, fate particolare attenzione ai serbatoi, non preoccupatevi di finire sugli altri**
- **Non aggrappatevi MAI ai bordi esterni o ai serbatoi o alle funi di manovra.**
- **Nel caso vi siano bambini a bordo, l'accompagnatore deve farli tenere saldamente alle maniglie, posizionandoli vicino al proprio corpo, che funga da protezione**
- **La cesta può ribaltarsi, ma non capottare**
- **Uscite solo dopo il consenso del pilota.**

Procedure dopo l'atterraggio

Una volta che il pallone si è stabilizzato, in posizione verticale potete uscire dalla navicella, dopo l'espressa autorizzazione del pilota, uscendo uno alla volta rispettando i tempi richiesti, tale procedura può essere arrestata in qualsiasi momento dal Pilota.

Nel caso in cui l'atterraggio avvenga con il ribaltamento della cesta, ed una volta che questa si sia fermata dopo l'espresso ordine del Pilota i potete uscire dalla navicella cominciando da coloro che si trovano nella posizione superiore, facendo attenzione a dove ponete i vostri arti inferiori, si esce uno alla volta facendo attenzione a non urtare sui comandi del bruciatore. E' consigliata l'uscita a "gattoni". Usciti dalla navicella ci si può allontanare seguendo le indicazioni del personale di terra. Facendo attenzione di non dimenticare il bagaglio.

FLIGHT INSTRUCTIONS

The people who are flying in the balloon which is operated by “comunicazione in volo” must follow the following instructions.

Clothes

Wear clothes easy to move, preferably made of cotton or wool and with some layers. Wear comfortable shoes and without heels, preferably sneakers or trekking shoes. According to the season wear warm clothes to protect the arms because the balloon flight will take place in the open air. If anyone is wearing inappropriate clothes, he/she cannot fly.

Pre flight instructions

Keep away from the balloon when inflating with cold and hot air. In the case the passenger is asked by the crew member or if the passenger is allowed to help the preparation of the balloon, the passenger can do so but he/she must follow the instructions.

Dangerous objects

It is strictly forbidden to take dangerous objects on board which are in the list. The crew members on the ground will take care of the objects up to the landing. The passenger can ask for the list of the dangerous objects.

No smoking

It is absolutely forbidden to smoke during the flight. During the preparation on the ground it is possible to smoke but you must keep the safety distance.

Boarding

The passengers will be taken to the basket and get into the basket following the instructions of the ground crew. The pilot will tell the passengers where to stay in the basket, where to put the bag and the safety equipments.

The passenger will find the coloured handles inside of the basket where they can hold during the flight and especially for the moment of landing.

Take off

During the take off the passengers must hold the handles inside of the basket or in the compartment the passenger is in without moving too much. The bags have to be fixed in the safety position near the passenger. The passenger can move after the pilot allowed.

Behavior on board

During the flight passengers can move freely but they always have to think of safety of the flight. Taking pictures and shooting videos are allowed but they cannot smoke.

They can always use PC if it doesn't make any problems for the safety of the flight. It will be a task of PR to explain what will be happening during the flight when asked. The passenger cannot go out from the basket.

During the flight the Pilot will explain how the passenger has to act when landing and the passenger **MUST** follow it.

Landing

During landing, from the moment when the pilot says that he is going to land, the passenger has to hold the handles inside of the basket which are usually coloured. Make sure if the belongings are well fixed and don't cause trouble to the landing and also that they don't go out from the basket.

Just before the basket touches the ground hold well the handles which are inside of the basket, bend your knees at the moment the basket touches the ground. Keep holding the handles until the balloon stops completely on the ground because there is a possibility to have another ground contact. The passenger can go out from the basket when **PR** allows to and take the belongings as well.

When the pilot says that he has to do “hard landing or emergency landing” follow the following instructions.

- Hold the handles in the basket very tightly
- Prepare more than one contact to the ground
- Bend the knees at the moment of the contact to the ground
- Put your back to the flying direction of the balloon and find the most stable position
- If the basket is not divided into some parts, pay especially attention to the gas cylinders. Don't worry to hit someone else.
- Never hold the outer edge of the basket or the gas cylinders or lines which you find in the basket
- If there is any child in the basket, the person responsible for him/her should make sure that he/she is holding the handles and use the body to protect the child.
- The basket maybe lie down but not turn upside down.
- Go out only when pilot allows to.

Procedure after the landing

Once the balloon stops completely on the ground, standing, the passenger can go out from the basket after the pilot allows to. One person can go out at a time following the required timing, the procedure will be told by the pilot.

If the landing was hard and the basket is lying down, once the basket stopped and with the pilot's permission the passenger who is staying in the upper part goes out first but paying attention to the passenger who is in the lower part. One person can go out at a time but pay attention not to hit the head with the bulbs of the burner and the where the legs are placed. Recommended to walk an all fours. Once out of the basket it is possible to leave with the belongings following the indication from the ground crew.